

I turisti e frequentatori della Valle di Blenio

Sezione della mobilità  
Dipartimento del territorio  
Via Franco Zorzi 13  
6501 Bellinzona

Acquarossa, 15 giugno 2016

### **Presa di posizione progetto d'orario 2017**

Sulla base degli orari provvisori pubblicati su [www.progetto-orario.ch](http://www.progetto-orario.ch), i frequentatori della Valle di Blenio prendono posizione quali utenti regolari su sette problemi riscontrati (descritti nelle pagine seguenti).

#### **Note importanti**

- Con Zurigo s'intende anche Lucerna (10 minuti in meno) e il resto della Svizzera (Basilea, Berna, Friburgo, Ginevra, Losanna, Neuchâtel, Olten, San Gallo, Zugo...);
- Con Olivone s'intendono anche gli altri comuni della Valle di Blenio;
- Dove non specificato, le coincidenze ai minuti indicati valgono per ogni ora (sigla xx:).

#### **Linee considerate**

- Linea 600            Lucerna/Zurigo – Gottardo – Bellinzona – Chiasso
- Linea 631            Erstfeld – Airolo – Bellinzona – Chiasso (TILO S10)
- Linea 632            Biasca – Bellinzona – Locarno (TILO S20)
- Linea 62.131        Biasca – Acquarossa – Olivone
- Linea 62.133        Acquarossa – Leontica
- Linea 62.134        Acquarossa – Ponto Valentino
- Linea 62.132        Biasca – Ludiano
- Linea 62.135        Olivone – Campo Blenio – Ghirone

### Problema 1

Oggetto: *Coincidenza*

Linea: 600-631-632-62.131 Zurigo – Olivone

Un interscambio di un minuto a Bellinzona è un'autentica presa in giro. La coincidenza non è garantita. Tanto che le FFS consigliano di prendere il treno TILO successivo delle xx:00, peccato che quest'ultimo arrivi a Biasca 8 minuti dopo che il bus per la valle di Blenio sia già partito.

Linea	Fermata	Orario	Orario
AlpTransit	Zurigo	xx:09	
	Bellinzona	xx:48	
TILO	Bellinzona	xx:49	xx:00
	Biasca	xx:02	xx:14
Autolinee Bleniesi	Biasca	xx:06	
	Olivone	xx:46	

Richiesta: Considerata la lunghezza della tratta Zurigo-Bellinzona e il rischio di leggeri ritardi, chiediamo un interscambio di almeno 5 minuti a Bellinzona.

- a) **Variante a:** il treno TILO aspetta il treno AlpTransit che arriva a Bellinzona alle xx:48
- b) **Variante b:** Autolinee aspettano il treno TILO che arriva a Biasca alle xx:14

Importanza: fondamentale per garantire un collegamento veloce, sicuro e regolare dal nord delle Alpi.

### Problema 2

Oggetto: *Coincidenza*

Linea: 600-631-632-62.131 Olivone – Zurigo

Non solo il collegamento per la valle di Blenio dal nord delle Alpi è inesistente, anche quello per il nord delle Alpi non è garantito! Due minuti per cambiare treno a Bellinzona sono decisamente troppo pochi, se il treno TILO subisce un leggero ritardo o se la coincidenza non è sul binario di fronte (uso del sottopassaggio).

Linea	Fermata	Orario
Autolinee Bleniesi	Olivone	xx:04
	Biasca	xx:49
TILO	Biasca	xx:54
	Bellinzona	xx:09
AlpTransit	Bellinzona	xx:11
	Zurigo	xx:51

Richiesta: chiediamo un interscambio di almeno 5 minuti a Bellinzona.

Importanza: essenziale per garantire un collegamento veloce, sicuro e regolare verso il nord delle Alpi.

### Problema 3

Oggetto: *Coincidenza*

Linee: 62.133 Acquarossa – Leontica e 62.134 Acquarossa – Ponto Valentino

Richiesta: Se gli orari della linea 62.131 (problema 1 e 2 descritti sopra) vengono modificati e cambiano gli orari di arrivo/partenza ad Acquarossa, gli orari delle linee 62.133 e 62.134 devono essere adattati di conseguenza, per garantire un collegamento veloce, sicuro e regolare anche da e per Leontica e Ponto Valentino.

Importanza: porterebbe dei vantaggi considerevoli agli impianti sciistici. L'utenza non motorizzata potrebbe praticare sport invernali; ...

### Problema 4

Oggetto: *Coincidenza*

Linea: 600-631-632-62.131 Olivone – Zurigo

Le Autolinee Bleniesi arrivano troppo tardi a Biasca per prendere il TILO che garantisce il primo collegamento AlpTransit verso nord.

Linea	Fermata	Orario	Orario
Autolinee Bleniesi	Olivone	05:13	05:04 (proposta)
	Biasca	05:58	05:49 (proposta)
TILO	Biasca	06:11	05:54
	Bellinzona	06:27	06:09
AlpTransit	Bellinzona		06:13
	Zurigo		07:51

Richiesta: la prima corsa delle Autolinee Bleniesi parte nove minuti prima da Olivone (05:04) e ha la coincidenza con il treno TILO delle 05:54 invece che con quello delle 06:11, ciò permette di prendere il primo treno AlpTransit verso nord che parte alle 06:13.

Importanza: potenziale enorme e da non sottovalutare per quel che riguarda il mondo del lavoro!

Vivere in Valle di Blenio e lavorare/studiare a Zurigo/Lucerna sarebbe possibile.

Possibilità di rientrare quali domiciliati in Valle. Pendolari del 21° secolo, che lavorano durante la trasferta, sono la realtà.

### Problema 5

Oggetto: *Frequenza / Collegamento*

Linea: 62.131 Biasca – Acquarossa – Olivone

La Valle di Blenio è servita ogni ora, tranne tra le 21-22.

Richiesta: le Autolinee Bleniesi offrono una corsa in più alle 21, eventualmente solo il venerdì sera.

Anche questa corsa deve essere in coincidenza con il treno TILO da Bellinzona, rispettivamente con l'arrivo del treno AlpTransit a Bellinzona.

Importanza: questo collegamento sarebbe molto apprezzato dai giovani studenti/apprendisti bleniesi oltre Gottardo, in possesso del popolare abbonamento "Binario 7", perché permetterebbe loro di partire da Zurigo/Lucerna alle 19 e giungere a destinazione prima delle 22.

### **Problema 6**

*Oggetto: Coincidenza*

*Linea: 62.132 Biasca – Ludiano*

Richiesta: Gli orari della linea 62.132 devono essere adattati in modo analogo a quelli della linea 62.131 (problema 1 e 2 descritti sopra), per garantire un collegamento veloce, sicuro e regolare anche da e per Ludiano e Semione.

### **Problema 7**

*Oggetto: Frequenza / Collegamento*

*Linea: 62.135 Olivone – Campo Blenio – Ghirone*

La stazione sciistica di Campo Blenio non è servita in modo ottimale dai mezzi pubblici (collegamento alle ore 10, 12, 17, 18). Si desidera coordinare meglio gli orari di apertura degli impianti con le corse delle Autolinee Bleniesi.

Proposta: durante i finesettimana invernali, le Autolinee Bleniesi offrono una corsa in più alle ore 9 e alle ore 16.

Importanza: porterebbe dei vantaggi considerevoli agli impianti sciistici. L'utenza non motorizzata potrebbe praticare sport invernali; ...

**Conclusione: come gli abitanti, anche i turisti, i proprietari di residenze secondarie e i frequentatori abituali auspicano per la Valle di Blenio un collegamento rapido, sicuro e frequente da e per il nord delle Alpi e richiedono quindi delle migliori coincidenze in funzione dei treni AlpTransit sulle linee in questione.**


